



CERTIFICAT DE L'UNION

REPUBLIQUE FRANCAISE

Certificat N° 01400LI

Lieu, date

22 AVR. 2022

DOUAL.....



Autorité compétente

.....**Service instructeur de Douai**.....

.....**le Chef de l'unité Sécurité Fluviale**.....

.....**ZENGERS Sylvain**.....

Remarques :

Le bâtiment ne peut être utilisé pour la navigation en vertu du présent certificat que tant qu'il se trouve dans l'état qui y est décrit.

En cas de modification ou réparation importante, le bâtiment doit être soumis avant tout nouveau voyage à une visite spéciale.

Le propriétaire du bâtiment, ou son représentant, doit porter tout changement de nom ou de propriété du bâtiment, tout rejaugage ainsi que tout changement de numéro d'immatriculation ou de port d'attache à la connaissance d'une autorité compétente et doit lui faire parvenir le certificat de l'Union en vue de sa modification.

N° 124704



Certificat de l'Union n°

01400LI

Autorité compétente :

DOUAI

1. Nom du bâtiment

LA DECIDEE

2. Type du bâtiment

Bateau à passagers

3. Numéro européen unique d'identification des bateaux

01840862

4. Nom et adresse du propriétaire

Metropole Européenne de Lille 1, rue du Ballon 59034 LILLE Cedex

5. Lieu et numéro d'immatriculation

XXX

XXX

6. Port d'attache

Armentières

7. Année de construction

1987

8. Nom et lieu du chantier

DEGAIE et Cie
Pont sur Sambre

9. Le présent certificat remplace le certificat n° CC01091LL.....

délivré le 29/01/2016..... par l'autorité

compétente de DOUAI.....

10. Le bâtiment désigné ci-dessus,

après visite effectuée le *) 31/03/2022.....

sur le vu de l'attestation délivrée le *) XXX.....

par la Société de classification agréée XXX.....

est reconnu apte à naviguer

- sur les voies de l'UE de la(des) zone(s) *) :

- sur les voies de la (des) zone(s) en France *) : 3,4.....

- en

(Noms des États) *)

à l'exception de :

- sur les voies suivantes en *)

(Noms des États) *)

à l'enfoncement maximal autorisé et avec le gréement et l'équipage déterminés ci-après.

11. La validité du présent certificat expire le 13/12/2026.....

*) Modification(s) sous numéro(s) :

Nouveau libellé :

*) La présente page a été remplacée.

Autorité compétente

Lieu, date

Sceau

(Signature)

*) Biffer les mentions inutiles

N° 124705



Certificat de l'Union n°

01400LI

Autorité compétente :

DOUAI

12. Le n° du certificat (1), le n° européen unique d'identification des bateaux (2), le n° d'immatriculation (3) et le n° de jaugeage (4) sont apposés avec les signes correspondants aux emplacements suivants du bâtiment :

1 XXX.....

2 chaque bord hiloires et à l'arrière du bateau.....

3 XXX.....

4 XXX.....

13. L'enfoncement maximal autorisé est indiqué de chaque côté du bâtiment :

- par - Quatre - marque(s) d'enfoncement *) :

~~- par les marques supérieures de jauge *) :~~

~~Deux échelles de tirant d'eau sont apposées *) :~~

Les échelles de jauge arrière servent d'échelles de tirant d'eau : elles ont été complétées à cet effet par des chiffres qui indiquent les tirants d'eau *) :

14. Sans préjudice des restrictions mentionnées sous les points 15 et 52 *), le bâtiment est apte à

1. pousser *)

1.1 en formation rigide *)

1.2 avec articulation guidée *)

2. être poussé *)

2.1 en formation rigide *)

2.2 à la tête d'une formation rigide *)

2.3 avec articulation guidée *)

3. mener à couple *)

4. être mené à couple *)

5. remorquer *)

5.1 des bâtiments non munis de moyens de propulsion *)

5.2 des bâtiments motorisés *)

5.3 vers l'amont uniquement *)

6. être remorqué *)

6.1 en tant que bâtiment motorisé *)

6.2 en tant que bâtiment non muni de moyens de propulsion *)

*) Modification(s) sous numéro(s) :

Nouveau libellé :

*) La présente page a été remplacée.

Autorité compétente

Lieu, date

Sceau

*) Biffer les mentions inutiles

(Signature)

N° 124706

Certificat de l'Union n°

01400LI

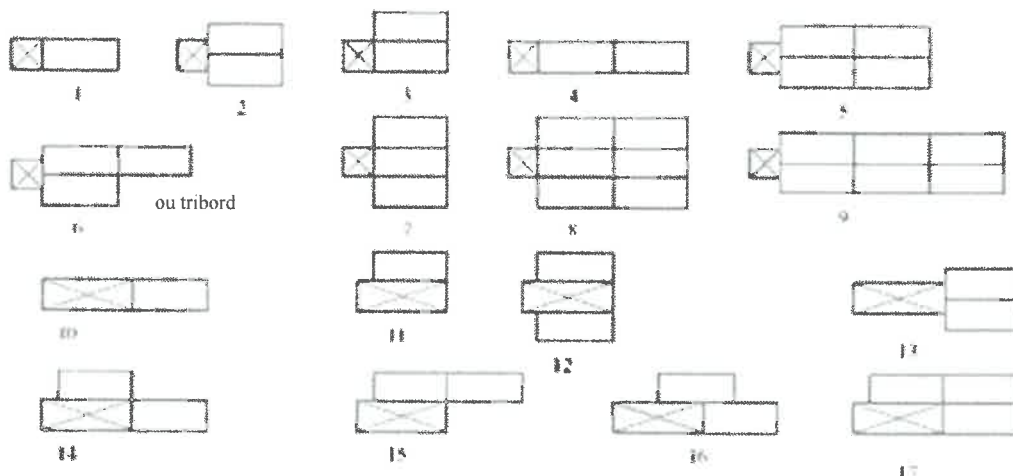
Autorité compétente :

DOUAI

15. Formations admises

1. Le bâtiment est admis à propulser les formations suivantes :

Croquis de forma- tion n°	Restrictions résultant des chapitres 5 et 16								Remarques
	Dimensions max .		Sens de la navigation et état de chargement				Section mouillée maximale en m²		
	longueur	largeur	vers L'AMONT		vers L'AVAL		vers l'amont	vers l'aval	
			chargé t	vide	chargé t	vide			
XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	xxx
XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX
XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX
XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX
XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX
XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX
XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX
XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX
XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX
XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX



Autres formations :

Signification des symboles



pousseur



automoteur



barge

2. Accouplements :

Type d'accouplements :XXX.....

Nombre d'accouplements par côté :XXX.....

Nombre de câbles d'accouplement :XXX....

Longueur de chaque câble d'accouplement :XXX..... m

Charge de rupture par accouplement longitudinal :XXX..... kN

Charge de rupture par câble d'accouplement :XXX..... kN

Nombre de tours de câbleXXX.....

*) Modification(s) sous numéro(s) :

Nouveau libellé :

*) La présente page a été remplacée.

Autorité compétente

Lieu, date

Sceau

*) Biffer les mentions inutiles

(Signature)

N° 124707



F

Certificat de l'Union n°

01400LI

Autorité compétente :

DOUAI

16. Certificat de jaugeage n° XXX du bureau de jaugeage XXX du XXX			
17a. Longueur hors tout. 7,10 m	18a. Largeur hors tout. 2,50 m	19a. Tirant d'eau hors tout 0,32 m	20. Franc-bord 39 cm
17b. Longueur L 7,10 m	18b. Largeur B 2,50 m	19b. Tirant d'eau T 0,32 m	
21. Port en lourd / Déplacement d'eau *) 9,560 t/m3 *)	22. Nombre de passagers 18	23. Nombre de lits de passagers	
24. Nombre de compartiments étanches 6	25. Nombre de cales	26. Type de couverture des écoutilles	
27. Nombre de moteurs de la propulsion principale 1	28. Puissance totale de la propulsion principale 29,44 kW	29. Nombre d'hélices principales 1	
30. Nombre de guindeaux avant 1	dont à moteur	31. Nombre de guindeaux de poupe	dont à moteur
32. Nombre de crochets de remorquage	33. Nombre de treuils de remorquage	dont à moteur	
34. Installations de gouverne Nombre de safrans du gouvernail principal XXX	Commande du gouvernail principal :	- à main *) - électrique *)	- électrique/hydraulique *) - hydraulique *)
Autres installations : Oui / Non *) Type : Hélice orientable			
Gouvernail de flanking : Oui / Non *)	Commande du gouvernail de flanking :	- à main *) - électrique *)	- électrique/hydraulique *) - hydraulique *)
Installation de gouverne à l'avant Oui / Non *)	- bouteur *) - propulseur d'étrave *) - autre installation *)	Commande à distance Oui / Non *)	Mise en service à distance Oui / Non *)
35. Installations d'assèchement			
Nombre de pompes d'assèchement XXX , dont motorisées XXX ..			
Débit minimum : première pompe d'assèchement : XXX l/min deuxième pompe d'assèchement : XXX l/min			
*) Modification(s) sous numéro(s) :			
Nouveau libellé :			
*) La présente page a été remplacée.			
Lieu, date		Autorité compétente	
Sceau			
		(Signature)	
*) Biffer les mentions inutiles			

N° 124708



F

Certificat de l'Union n°

01400LI

Autorité compétente :

DOUAI

36. Nombre et emplacement des organes de fermeture visées à l'article 8.08. chiffres 10 et 11

.....

37. Ancres

Nombre d'ancres avant

.....1.....

Masse totale des ancres
avant

.....22..... kg

Nombre d'ancres de poupe

.....XXX.....

Masse totale des ancres de
poupe

.....XXX..... kg

38. Chaînes d'ancre

Nombre de chaînes
d'ancre avant

.....1.....

Longueur de chaque chaîne

.....40..... m

Charge de rupture de chaque
chaîne

.....7,70..... kN

Nombre de chaînes
d'ancre de poupe

.....XXX.....

Longueur de chaque chaîne

.....XXX..... m

Charge de rupture de chaque
chaîne

.....XXX..... kN

39. Câbles d'amarrage

1er câble d'une longueur de.....28.....m et d'une charge de rupture de.....60,57 kN

2ème câble d'une longueur de.....19.....m et d'une charge de rupture de.....60,57 kN

3ème câble d'une longueur de.....XXX.....m et d'une charge de rupture de.....XXX kN

40. Câbles de remorquage

.....d'une longueur de.....m et d'une charge de rupture de..... kN

.....d'une longueur de.....m et d'une charge de rupture de..... kN

41. Signaux visuels et sonores

Les feux, pavillons, ballons, flotteurs et avertisseurs sonores pour la signalisation du bâtiment ainsi que pour donner les signaux visuels et sonores prescrits par les règlements de police de la navigation en vigueur dans les États membres se trouvent à bord, de même que les feux de secours indépendants du réseau de bord pour les feux prescrits par les prescriptions de police de la navigation en vigueur dans les États membres.

*) Modification(s) sous numéro(s) :

Nouveau libellé :

*) La présente page a été remplacée.

Autorité compétente

Lieu, date

Sceau

(Signature)

*) Biffer les mentions inutiles

N° 124709



Certificat de l'Union n°

01400LI

Autorité compétente :

DOUAI

42. Autres gréments

Ligne de jet	Liaison phonique bilatérale alternative*)
Passerelle selon l'article 13.02, chiffre 3 d*)	bilatérale simultanée/
selon l'article 19.06, chiffre 12*);	liaison interne d'exploitation par
longueur XXX m	radiotéléphonie*)
Gaffe	Installation de
Nombre de trousse de secours : ..2.....	- réseau bateau-bateau
Paire de jumelles	- réseau informations nautiques
Pancarte relative au sauvetage des noyés	- réseau bateau-autorité portuaire
Projecteur pouvant être commandé depuis le poste de gouverne	Grues
Nombre de récipients résistants au feu : ..1.....	conf. à l'article 14.12 chiffre 9*)
Escalier / Echelle d'embarquement *)	autres grues avec une charge utile jusqu'à 2000 kg*)

43. Installations de lutte contre l'incendie

Nombre d'extincteurs portatifs1..... Nombre de pompes à incendie1..... Nombre de prises d'eau1.....

Installations d'extinction d'incendie fixées à demeure pour la protection des logements etc. Non/Nombre *)

Installations d'extinction d'incendie fixées à demeure pour la protection des salles des machines etc. Non/Nombre *)

La pompe d'assèchement motorisée remplace une pompe à incendie Oui / ~~Non *)~~

44. Moyens de sauvetage

Nombre de bouées de sauvetage.....2....., dont avec lumière.....1...., avec ligne flottante ..1..... *)

Un gilet de sauvetage pour chaque personne se trouvant habituellement à bord / conf. à l'article 13.08, ch. 2 *)

Un canot avec un jeu d'avirons, une amarre, une écope / ~~conf à la norme EN 1914 : 1997 *)~~

Plate-forme ou installation conforme à l'article 19.15, chiffre 4 ou chiffre 5 *)

Nombre, type et emplacement(s) de/des installation(s) de débarquement conforme à l'article 15.09, chiffre 3

Une échelle de bordée située à proximité du poste de pilotage.....

.....

Nombre de moyens de sauvetage individuels pour le personnel de bord2....., dont conf. à l'article 13.08, ch. 22*)

Nombre de moyens de sauvetage individuels pour les passagers ..18. *)

Moyens de sauvetage collectifs correspondant à moyens de sauvetages individuels *)

~~Deux appareils respiratoires, deux lots d'équipement, quatre masques de repli *)~~

Dossier de sécurité et plan du bateau affichés aux emplacements suivants :

Poste de pilotage.....

.....

45. Aménagement spécial de la timonerie en vue de la conduite au radar par une seule personne :

~~Agréé pour la conduite au radar par une seule personne *)~~

*) Modification(s) sous numéro(s) :

Nouveau libellé :

.....

.....

*) La présente page a été remplacée.

Autorité compétente

Lieu, date

Sceau

(Signature)

*) Biffer les mentions inutiles



Certificat de l'Union n°

01400LI

Autorité compétente :

DOUAI

46. ~~Mode d'exploitation conformément aux prescriptions nationales ou internationales relatives aux équipages **)~~

47. Equipement du bateau conforme à l'article 31.01 .

Le bateau répond *) / ~~ne répond pas *)~~ à l'article 31.02 (standard S1) *) / ~~à l'article 31.03 (standard S2) *)~~.

Conformément aux prescriptions techniques nationales ou internationales, l'équipage minimum ~~doit être augmenté comme suit~~ ne doit pas être augmenté .

	Mode d'exploitation		

Observations et conditions particulières :

XXX

48. Equipage minimum conformément aux prescriptions nationales ou internationales internationales **)

	Mode d'exploitation		

Observations et conditions particulières :

XXX

*) Modification(s) sous numéro(s) :

Nouveau libellé :

*) La présente page a été remplacée.

Lieu, date

Autorité compétente

Sceau

(Signature)

*) Biffer les mentions inutiles

*) Prescriptions nationales ou internationales applicables dans un Etat membre, si elles existent

N° 124711



Certificat de l'Union n°

01400LI

Autorité compétente :

DOUAI

49. Prolongation /Confirmation*) de la validité du certificat*)

Visite périodique - spéciale*)

La commission de visite a visité le bateau le *)
Une attestation datée du de la société de classification reconnue
a été présentée à la commission de visite *)

Le motif de cette visite/attestation *) était :

.....
.....

Vu - le résultat de la visite - l'attestation - *) , la durée de validité du certificat est maintenue - prolongée *)
jusqu'au

..... , le
(Lieu) (Date)

.....
(Autorité compétente)

Sceau

.....
(Signature)

*) Biffer les mentions inutiles

49. Prolongation /Confirmation*) de la validité du certificat*)

Visite périodique - spéciale*)

La commission de visite a visité le bateau le *)
Une attestation datée du de la société de classification reconnue
a été présentée à la commission de visite *)

Le motif de cette visite/attestation *) était :

.....
.....

Vu - le résultat de la visite - l'attestation - *) , la durée de validité du certificat est maintenue - prolongée *)
jusqu'au

..... , le
(Lieu) (Date)

.....
(Autorité compétente)

Sceau

*) Biffer les mentions inutiles

49. Prolongation /Confirmation*) de la validité du certificat*)

Visite périodique - spéciale*)

La commission de visite a visité le bateau le *)
Une attestation datée du de la société de classification reconnue
a été présentée à la commission de visite *)

Le motif de cette visite/attestation *) était :

.....
.....

Vu - le résultat de la visite - l'attestation - *) , la durée de validité du certificat est maintenue - prolongée *)
jusqu'au

..... , le
(Lieu) (Date)

.....
(Autorité compétente)

Sceau

.....
(Signature)

*) Biffer les mentions inutiles

N° 124712



F

Certificat de l'Union n°

01400LI

Autorité compétente :

DOUAI

49. Prolongation /Confirmation*) de la validité du certificat*)

Visite périodique - spéciale*)

La commission de visite a visité le bateau le *)
Une attestation datée du de la société de classification reconnue
a été présentée à la commission de visite *)

Le motif de cette visite/attestation *) était :

.....
.....

Vu - le résultat de la visite - l'attestation - *) , la durée de validité du certificat est maintenue - prolongée *)
jusqu'au

..... , le
(Lieu) (Date)

.....
(Autorité compétente)

Sceau

.....
*) Biffer les mentions inutiles

.....
(Signature)

49. Prolongation /Confirmation*) de la validité du certificat*)

Visite périodique - spéciale*)

La commission de visite a visité le bateau le *)
Une attestation datée du de la société de classification reconnue
a été présentée à la commission de visite *)

Le motif de cette visite/attestation *) était :

.....
.....

Vu - le résultat de la visite - l'attestation - *) , la durée de validité du certificat est maintenue - prolongée *)
jusqu'au

..... , le
(Lieu) (Date)

.....
(Autorité compétente)

Sceau

.....
*) Biffer les mentions inutiles

.....
(Signature)

49. Prolongation /Confirmation*) de la validité du certificat*)

Visite périodique - spéciale*)

La commission de visite a visité le bateau le *)
Une attestation datée du de la société de classification reconnue
a été présentée à la commission de visite *)

Le motif de cette visite/attestation *) était :

.....
.....

Vu - le résultat de la visite - l'attestation - *) , la durée de validité du certificat est maintenue - prolongée *)
jusqu'au

..... , le
(Lieu) (Date)

.....
(Autorité compétente)

Sceau

.....
*) Biffer les mentions inutiles

.....
(Signature)

N° 124713



Certificat de l'Union n°

01400LI

Autorité compétente :

DOUAI

50. Attestation relative à (aux) (l')installation(s) à gaz liquéfié

L'(les) installation(s) à gaz liquéfié à bord du bâtiment a / ont été inspectée(s) par l'expert*)

vu l'attestation de contrôle du elle(s) est / sont *) conforme(s) aux conditions prescrites .

L'(les) installations(s) comprend / comprennent*) les appareils d'utilisation suivants :

Installation	N°	Genre	Marque	Type	Emplacement
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Cette attestation est valable jusqu'au

....., le
(Lieu) (date)

Autorité compétente

Expert *)

Sceau

(Signature)

*) Modification(s) sous numéro(s) :

Nouveau libellé :
.....
.....

*) La présente page a été remplacée.

Autorité compétente

Lieu, date

Sceau

(Signature)

*) Bifler les mentions inutiles

N° 124714



Certificat de l'Union n°

01400LI

Autorité compétente :

DOUAI

51. Prolongation de l'attestation relative aux installations à gaz liquéfié

La validité de l'attestation relative à l'(aux) installation(s) à gaz liquéfié

du valable jusqu'au

- à la suite de l'inspection de contrôle par l'expert

- sur le vu de l'attestation de contrôle du

est prolongée jusqu'au

..... le

(Lieu)

(Date)

Autorité compétente

Sceau

(Signature)

51. Prolongation de l'attestation relative aux installations à gaz liquéfié

La validité de l'attestation relative à l'(aux) installation(s) à gaz liquéfié

du valable jusqu'au

- à la suite de l'inspection de contrôle par l'expert

- sur le vu de l'attestation de contrôle du

est prolongée jusqu'au

..... le

(Lieu)

(Date)

Autorité compétente

Sceau

(Signature)

51. Prolongation de l'attestation relative aux installations à gaz liquéfié

La validité de l'attestation relative à l'(aux) installation(s) à gaz liquéfié

du valable jusqu'au

- à la suite de l'inspection de contrôle par l'expert

- sur le vu de l'attestation de contrôle du

est prolongée jusqu'au

..... le

(Lieu)

(Date)

Autorité compétente

Sceau

(Signature)

N° 124715



Certificat de l'Union n°

01400LI

Autorité compétente :

DOUAI

52. Annexe au certificat n°

01400LI

Motorisation principale.....
Marque HONDA.....
Type HORS-BORD.....
Puissance 40 CV (30kW).....

Liste de non-conformité faisant l'objet de dérogation avec date limite de mise en conformité, conformément à l'arrêté du 13 mars 2020 relatif aux dérogations applicables aux prescriptions techniques de sécurité afférentes à certains bateaux et engins flottants.....

- Article 7.03.8.- Exigences générales relatives aux dispositifs de commande, d'indication et de contrôle.- NRT ou au renouvellement du certificat communautaire après le 01/01/2025.....
- Article 7.09.- Installation d'alarme.- NRT ou au renouvellement du certificat communautaire après le 01/01/2025.....
- Article 8.05.13.- Alarme de niveau bas des citernes à combustibles alimentant directement les moteurs.- NRT ou au renouvellement du certificat communautaire après le 01/01/2030.....
- Article 13.01.14.- Longueur et résistance de la corde à la place des chaînes.- NRT ou au renouvellement du certificat communautaire après le 01/01/2025.....
- Article 10.02.2.- Projecteur.- NRT ou au renouvellement du certificat communautaire après le 01/01/2025.....
- Article 12.12.9.- Installation d'extinction fixe en salle des machines.- NRT.....

*) Modification(s) sous numéro(s) :

Nouveau libellé :

*) La présente page a été remplacée.

Autorité compétente

Lieu, date

Sceau

*) Biffer les mentions inutiles

(Signature)

Suite page*)....14.....

~~Fin du certificat de l'Union*)~~

N° 124716



Certificat de l'Union n°

01400LI

Autorité compétente :

DOUAI

52. Annexe au certificat n°

01400LI

Liste de non-conformité faisant l'objet de dérogation sans date limite de mise en conformité, conformément à l'arrêté du 13.. mars 2020 relatif aux dérogations applicables aux prescriptions techniques de sécurité afférentes à certains bateaux et engins flottants:

- Article 8.01.3 - Point d'éclair des combustibles pour machine principale $\geq 55^{\circ}\text{C}$ uniquement. (annexe 3).....
- Article 8.05.1 - Citerne à combustible en acier ou équivalent. (annexe 3).....
- Articles 19.01.4, 19.06.3.g, 19.06.4.d, 19.06.10.b, 19.06.13 et 19.06.17 - Accessibilité et équipements pour les PMR au bateau - Le respect de la réglementation exige des travaux excessifs. La réception à bord des PMR et leur évacuation sont facilitées par les membres d'équipage. Un membre d'équipage est à disposition pour apporter l'aide nécessaire. (annexe 2).....
- Articles 19.02.2 et 19.03 - Stabilité - Le bateau possède un dossier de stabilité à l'état intact répondant aux critères de l'arrêté du 02 septembre 1970. (annexe 2).....
- Article 19.08.3 - système d'alarmes - NRT pour les bateaux dont la longueur Lf est inférieure à 25m.....
- Article 19.09.10 - Bâbord équipé d'un moteur et d'un projecteur - non exigé pour les bateaux à passagers existants. (annexe 2).....
- Article 19.11.3 à 6 - Protection contre l'incendie - Locaux et matériaux conformes aux articles 25, 26, 27 et 28 de l'arrêté du 02 septembre 1970. (annexe 2).....
- Article 19.12.10 - Matériel de sécurité et équipements respiratoires - Applicables uniquement aux bateaux à cabines. (annexe 2).....

Dérogation complémentaire:

- Article 19.06.17 et 19.14 - Le bateau est dépourvu d'installation de toilette et de cuve à eaux usées - s'agissant d'un bateau ... d'excursion journalière, la navigation est limitée en zone 4 et 3 en France.

*) Modification(s) sous numéro(s) :

Nouveau libellé :

*) La présente page a été remplacée.

Autorité compétente

Lieu, date

Sceau

*) Biffer les mentions inutiles

(Signature)

Fin du certificat de l'Union*)

N° 124717