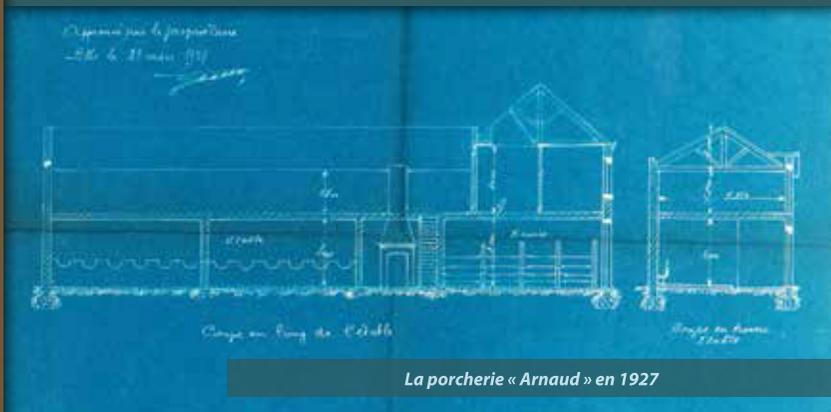


# LE PATRIMOINE INDUSTRIEL DU SIVOM ALLIANCE NORD-OUEST



La porcherie « Arnaud » en 1927

## Notre passé industriel a un avenir !

Chacun connaît la variété et la richesse du patrimoine industriel du Nord-Pas-de-Calais. Nos paysages ont conservé de nombreuses traces de cette aventure humaine et économique.

Longtemps délaissées, voire cachées, les usines abandonnées et les friches industrielles ne demandent pourtant qu'à être valorisées, pour peu qu'on veuille bien leur reconnaître une dimension patrimoniale. Le territoire du Sivom alliance nord-ouest constitue une parfaite illustration de cet effort de valorisation.

La Deûle est depuis le Moyen Âge un axe de communication pour les hommes et les marchandises et a connu ses heures glorieuses avec le charbon triomphant et la mise aux « normes Freycinet » de son cours canalisé. Ses berges se sont transformées en espaces à forte densité industrielle. Des entreprises performantes et reconnues s'y sont implantées, portant haut la qualité des produits « made in Nord » : les Grands

Moulins de Paris à Marquette-lez-Lille, la Distillerie Clayessens à Wambrechies...

Les territoires anciennement agricoles de l'actuelle Couronne nord de Lille ont profité de l'arrivée du chemin de fer pour amorcer une conversion de leurs activités, démultiplier leurs approvisionnements et étendre leur aire commerciale. Ceci est visible dans les domaines agro-alimentaires (Grandes Malteries Modernes à Marquette), textiles (Filature Le Blan-Agache à Pérenchies) ou encore de la construction (Briqueteries à Lambersart).

Autant de sites, disparus ou abandonnés, qui réintègrent aujourd'hui la mémoire communale et trouvent leur place dans notre projet culturel de valorisation.

Cette brochure est le fruit d'un partenariat constructif entre le Service d'Aide à la Gestion des Archives du Sivom alliance nord-ouest et les étudiants du Master « Archivistique et Monde du travail » de l'Université de Lille 3.



**SIVOM**  
alliance  
nord-ouest



# LOMPRET

## Présentation

Lompret est une commune située au nord-ouest de Lille, entre Lambersart à l'est et Pérenchies à l'ouest. Depuis le XIX<sup>ème</sup> siècle, elle est essentiellement rurale et agricole.

La population est proche des 600 habitants au XIX<sup>ème</sup> siècle. La décision de la Compagnie de chemin de fer du Nord en 1846 de relier Lille à Dunkerque n'a cependant pas de conséquences économiques notables, la gare de Lompret n'accueillant que peu de trafic.

Lors du recensement de 1906, la population de Lompret se compose de 739 habitants, dont 272 habitent dans le bourg et 467 dans les différents hameaux qui composent son territoire : hameaux du Grand-Logis, de Villiers, de Lassus, de la Phalecque, de la Citadelle, du Vert Touquet et du Vieux-Soldat.

Les actifs représentent alors 31,1% de la population lompretoise ; ils relèvent majoritairement du secteur agricole (agriculteurs, cultivateurs, fermiers, horticulteurs ou ouvriers agricoles...). Cependant certains habitants travaillent aussi dans l'industrie et notamment dans l'industrie textile (ouvriers de filature, tisserands, journaliers...) ; ils doivent alors quotidiennement se déplacer vers les usines situées aux alentours comme la filature Verstraete à Lomme ou la teinturerie Saint-Léger à Lambersart.

La Première Guerre mondiale frappe durement Lompret : la ville est presque entièrement détruite et la population est divisée par deux (709 habitants en 390, 1911 en 1921). Ce n'est que dans les années 1930 et plus encore à partir des années 1950 que Lompret retrouve un certain dynamisme et développe ses activités horticoles et industrielles.

De nos jours, Lompret est devenue une commune péri-urbaine dynamique et attractive. On y recense environ 2300 habitants.

## L'entreprise Depaeuw

L'histoire de cette entreprise débute en 1950 à Saint-Sylvestre Cappel. Gilbert Depaeuw s'associe alors à son beau-père et se lance dans le transport routier. Cette activité est rapidement déplacée dans l'ancienne commune de Malo-les-Bains.



Le camion avec sa semi « fiche 75 » de l'armée américaine

Avec leurs deux camions, dont un Saurer 3 CT 1D, ils effectuent des trajets pour apporter des balles de coton et laine débarquées à Dunkerque aux filatures de Roubaix. Sur le trajet retour, ils approvisionnent en briques les chantiers de reconstruction de Dunkerque. Ils assurent aussi un service régulier sur Paris ; la relation est alors faite en 7 heures ! M. Gilbert Depaeuw parcourt ainsi les routes de 1950 à 1957 ; il met toutefois cette activité de côté durant 7 années pour tenir un bar tabac à Lille.

Après cette « parenthèse », M. Gilbert Depaeuw reprend le volant et crée sa société en 1965. L'entreprise s'installe à Lomme pour sa proximité avec ses clients. En effet, Depaeuw travaille avec la Société des Produits du Maïs et la Manufacture des Tabacs de Lille. En 1966, l'entreprise compte une dizaine d'employés. En 1974, la société s'étend à Lompret et y installe son siège social. Actuellement dirigée par les descendants du fondateur, la société est installée sur quatre sites nordistes, à Lompret, Dunkerque, Salomé et Pérenchies pour sa plateforme logistique. En employant 277 personnes, l'entreprise participe à l'activité économique du département. Elle possède plus de 200 camions dont les deux tiers sont situés à Lompret et le dernier tiers à Dunkerque.

# LOMPRET

## Présentation

Lompret est une commune située au nord-ouest de Lille, entre Lambersart à l'est et Pérenchies à l'ouest. Depuis le XIX<sup>ème</sup> siècle, elle est essentiellement rurale et agricole.

La population est proche des 600 habitants au XIX<sup>ème</sup> siècle. La décision de la Compagnie de chemin de fer du Nord en 1846 de relier Lille à Dunkerque n'a cependant pas de conséquences économiques notables, la gare de Lompret n'accueillant que peu de trafic.

Lors du recensement de 1906, la population de Lompret se compose de 739 habitants, dont 272 habitent dans le bourg et 467 dans les différents hameaux qui composent son territoire : hameaux du Grand-Logis, de Villiers, de Lassus, de la Phalecque, de la Citadelle, du Vert Touquet et du Vieux-Soldat.

Les actifs représentent alors 31,1% de la population lompretoise ; ils relèvent majoritairement du secteur agricole (agriculteurs, cultivateurs, fermiers, horticulteurs ou ouvriers agricoles...). Cependant certains habitants travaillent aussi dans l'industrie et notamment dans l'industrie textile (ouvriers de filature, tisserands, journaliers...); ils doivent alors quotidiennement se déplacer vers les usines situées aux alentours comme la filature Verstraete à Lomme ou la teinturerie Saint-Léger à Lambersart.

La Première Guerre mondiale frappe durement Lompret : la ville est presque entièrement détruite et la population est divisée par deux (709 habitants en 1906, 1911 en 1921). Ce n'est que dans les années 1930 et plus encore à partir des années 1950 que Lompret retrouve un certain dynamisme et développe ses activités horticoles et industrielles.

De nos jours, Lompret est devenue une commune péri-urbaine dynamique et attractive. On y recense environ 2300 habitants.

## L'entreprise Depaeuw

L'histoire de cette entreprise débute en 1950 à Saint-Sylvestre Cappel. Gilbert Depaeuw s'associe alors à son beau-père et se lance dans le transport routier. Cette activité est rapidement déplacée dans l'ancienne commune de Malo-les-Bains.



Le camion avec sa semi « fiche 75 » de l'armée américaine

Avec leurs deux camions, dont un Saurer 3 CT 1D, ils effectuent des trajets pour apporter des balles de coton et laine débarquées à Dunkerque aux filatures de Roubaix. Sur le trajet retour, ils approvisionnent en briques les chantiers de reconstruction de Dunkerque. Ils assurent aussi un service régulier sur Paris ; la relation est alors faite en 7 heures ! M. Gilbert Depaeuw parcourt ainsi les routes de 1950 à 1957 ; il met toutefois cette activité de côté durant 7 années pour tenir un bar tabac à Lille.

Après cette « parenthèse », M. Gilbert Depaeuw reprend le volant et crée sa société en 1965. L'entreprise s'installe à Lomme pour sa proximité avec ses clients. En effet, Depaeuw travaille avec la Société des Produits du Maïs et la Manufacture des Tabacs de Lille. En 1966, l'entreprise compte une dizaine d'employés. En 1974, la société s'étend à Lompret et y installe son siège social. Actuellement dirigée par les descendants du fondateur, la société est installée sur quatre sites nordistes, à Lompret, Dunkerque, Salomé et Pérenchies pour sa plateforme logistique. En employant 277 personnes, l'entreprise participe à l'activité économique du département. Elle possède plus de 200 camions dont les deux tiers sont situés à Lompret et le dernier tiers à Dunkerque.

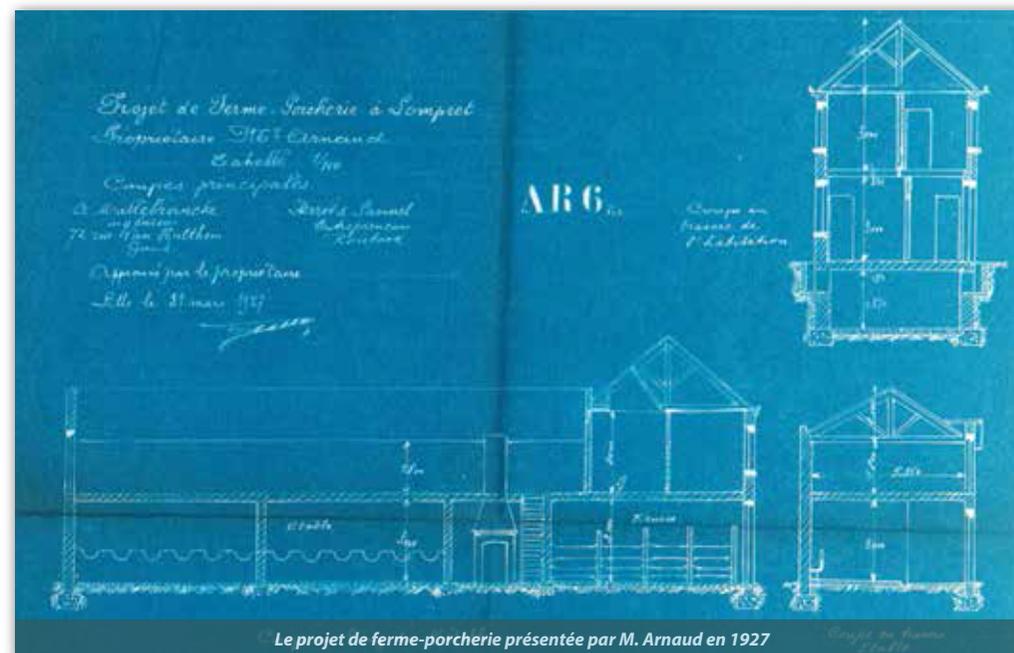
La société Depaeuw reçoit en 2010 le Prix de la Valorisation du Patrimoine des Professions et Entreprises, prix qui récompense depuis la fin du XIX<sup>ème</sup> siècle des hommes ou des entreprises contribuant par leur action au rayonnement de la région. En 2012, Depaeuw reçoit le Trophée de la Performance Environnementale. En effet, les véhicules de l'entreprise parcourant près de quinze millions de kilomètres par an, celle-ci s'est engagée à réduire son impact carbone. Pour cela elle multiplie les initiatives : rationalisation des trajets, sensibilisation des conducteurs à l'éco-conduite, investissement dans la technologie du biogaz, etc. De plus, elle est signataire de la Charte d'Engagements Volontaires de Réduction des Émissions de CO<sup>2</sup> de l'Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Énergie (ADEME).

L'entreprise a également constitué sur le site de Lompret un musée avec une belle collection de véhicules d'époque dont les descriptifs sont disponibles sur leur site internet et qui sont utilisés occasionnellement lors de manifestations.

## La Porcherie Arnaud puis Jean Caby

Parmi les activités économiques recensées sur le territoire de la commune de Lompret, nous retrouvons celles de l'élevage porcin. Les archives recèlent quelques témoignages concernant ces porcheries, surtout en raison des désagréments qu'elles occasionnent ! En effet, ces activités, classées dans la deuxième classe des établissements dangereux, incommodes, doivent se trouver éloignées des habitations et leur installation nécessite une décision préfectorale.

En 1897, M. Denorme avait fondé, rue de l'Église, une porcherie-tuerie. Après la Première Guerre Mondiale, de nouvelles demandes de reconstruction et/ou d'installation nous permettent d'étoffer cette liste d'établissements pour Lompret. Ainsi, en mai 1923, M. Gustave Helle, nourisseur de porcs, demande l'autorisation de pouvoir reconstruire, au sentier du Vert Touquet, sa porcherie en partie détruite durant le premier conflit mondial.



Le projet de ferme-porcherie présentée par M. Arnaud en 1927

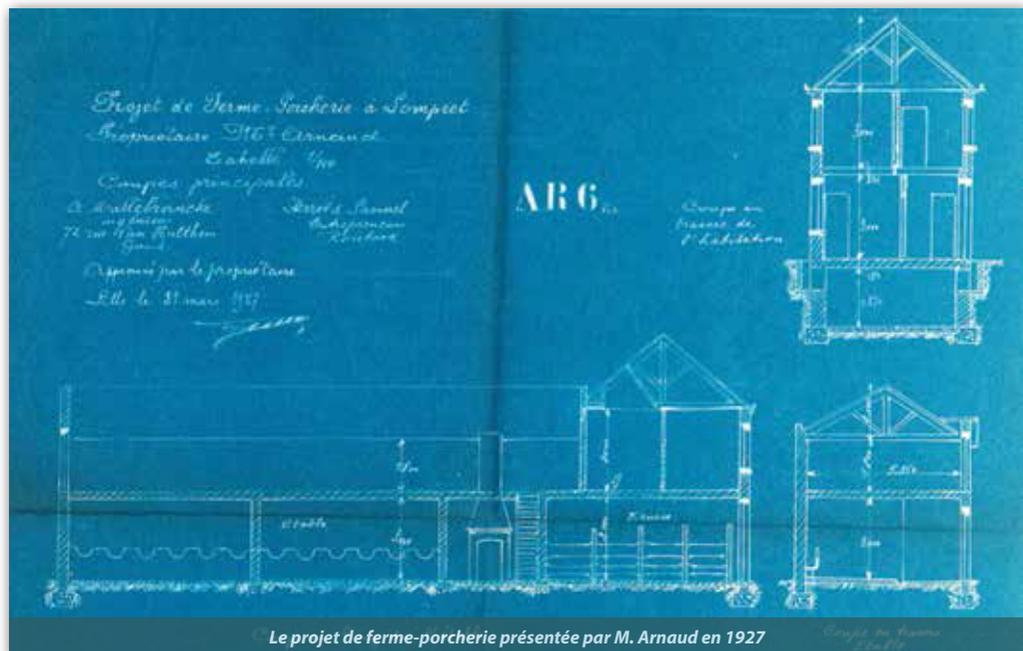
La société Depaeuw reçoit en 2010 le Prix de la Valorisation du Patrimoine des Professions et Entreprises, prix qui récompense depuis la fin du XIX<sup>ème</sup> siècle des hommes ou des entreprises contribuant par leur action au rayonnement de la région. En 2012, Depaeuw reçoit le Trophée de la Performance Environnementale. En effet, les véhicules de l'entreprise parcourant près de quinze millions de kilomètres par an, celle-ci s'est engagée à réduire son impact carbone. Pour cela elle multiplie les initiatives : rationalisation des trajets, sensibilisation des conducteurs à l'éco-conduite, investissement dans la technologie du biogaz, etc. De plus, elle est signataire de la Charte d'Engagements Volontaires de Réduction des Émissions de CO<sup>2</sup> de l'Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Énergie (ADEME).

L'entreprise a également constitué sur le site de Lompret un musée avec une belle collection de véhicules d'époque dont les descriptifs sont disponibles sur leur site internet et qui sont utilisés occasionnellement lors de manifestations.

## La Porcherie Arnaud puis Jean Caby

Parmi les activités économiques recensées sur le territoire de la commune de Lompret, nous retrouvons celles de l'élevage porcin. Les archives recèlent quelques témoignages concernant ces porcheries, surtout en raison des désagréments qu'elles occasionnent ! En effet, ces activités, classées dans la deuxième classe des établissements dangereux et/ou d'installation nous permettent d'étoffer cette liste d'établissements pour Lompret. Ainsi, en mai 1923, M. Gustave Helle, nourisseur de porcs, demande l'autorisation de pouvoir reconstruire, au sentier du Vert Touquet, sa porcherie en partie détruite durant le premier conflit mondial.

En 1897, M. Denorme avait fondé, rue de l'Église, une porcherie-tuerie. Après la Première Guerre Mondiale, de nouvelles demandes de reconstruction et/ou d'installation nous permettent d'étoffer cette liste d'établissements pour Lompret. Ainsi, en mai 1923, M. Gustave Helle, nourisseur de porcs, demande l'autorisation de pouvoir reconstruire, au sentier du Vert Touquet, sa porcherie en partie détruite durant le premier conflit mondial.



Le projet de ferme-porcherie présentée par M. Arnaud en 1927

Cette activité trouve son prolongement naturel avec le développement d'une industrie agro-alimentaire comme la société Jean Caby. En 1950, cette entreprise achète, au grand logis, la porcherie dite « Arnaud » fondée en 1927.

En novembre 1950, le préfet du Nord la met en demeure de prendre ses dispositions afin d'épurer les eaux résiduaires de cette porcherie située près du ruisseau Becque du Corbeau. L'entreprise mène sa propre enquête : les bassins de décantation et d'épuration, construits en octobre 1946, ont fait l'objet d'un contrôle par les Travaux Publics de l'Etat.

L'ensemble a été curé et une instruction au personnel a été diffusée afin que l'entretien de ce réseau soit parfaitement réalisé. En 1957, un habitant résidant rue de la Chapelle se plaint : il estime que l'insalubrité de son logement est due à sa proximité avec cette porcherie. Les déchets s'écoulent dans un fossé à ciel ouvert longeant sa rue. Les analyses du Service de la Santé Publique de Lille révèlent que les puits d'eau potable situés à proximité sont contaminés et que l'eau est impropre à la consommation, même après ébullition !

Les installations et la ferme ont été achetées dans les années 70 par la société Depaeuw.



En-tête de l'entreprise en 1950

Les recherches historiques ont été assurées par le service d'aide à la gestion des archives communales et par les étudiants du Master « Archivistique et Monde du travail » de l'Université de Lille 3. Les images utilisées proviennent des collections communales de Lompret.

## Le Service d'Aide à la Gestion des Archives Communales

Ce service proposé par le Sivom alliance nord-ouest depuis 2007 aux communes adhérentes est constitué de trois archivistes. Il intervient dans les mairies pour traiter les archives anciennes comme contemporaines. Il réalise également un travail de valorisation des collections patrimoniales des communes.

**Nous contacter :** [archives@sivomano.fr](mailto:archives@sivomano.fr)